



ภาพถ่ายพร้อมลายเซ็นของนักแข่งระดับตำนานของทีม Ferrari ทั้ง มิชาเอล ชูมัคเกอร์ เฟร์นันโด อัลonse และฟิลิปป์ มัสซ่า เป็นคอลเลกชันสะสมที่น่าสนใจไม่น้อยทีเดียว

โรงจอดรถที่เราไปสัมภาษณ์ในครั้งนี้ เป็นของคุณอัยยิเบศร์ ดัชนี ที่สร้างไว้สำหรับจอดซูเปอร์คาร์คันโปรดอย่าง Ferrari 430 Scuderia ซึ่งเป็นรถในฝันของเขา คุณอัยยิเบศร์เล่าว่า รถ Ferrari ในมุมมองของเขามันไม่ใช่แค่รถยนต์ แต่มันคือประติมากรรมยานยนต์ชิ้นเอกที่ขับเคลื่อนได้เส้นสาย การออกแบบ รายละเอียดทุกจุดที่ใส่ใจ พร้อมนิยามความเป็นม้าลำพองที่เป็นมากกว่ายานยนต์ แต่มันคือตำนานของซูเปอร์คาร์ที่ทรงคุณค่า ด้วยมีประวัติศาสตร์อันยาวนานกว่า 6 ทศวรรษ นับตั้งแต่วันแรกที่เริ่มก่อตั้ง จนถึงทุกวันนี้ “เฟอร์รารี” คือตำนานที่มีชีวิต และคือลมหายใจที่ไม่มีวันตายของ Enzo Ferrari

สำหรับเจ้า Ferrari 430 Scuderia คันนี้ คุณอัยยิเบศร์เล่าว่า “ผมใช้เวลาศึกษาอยู่นาน และพยายามถามตัวเองว่า ถ้าเรามีงบที่จำกัด แล้วให้เราเลือกรถที่เราชอบสักคันเราจะเลือกรถรุ่นไหน เพราะอะไร ตอนนั้น Ferrari 458 Spider กำลังออกใหม่ๆ ผมชอบมาก เพราะเป็นรถเปิดประทุนหลังคาแข็ง สามารถใช้งานได้สองแบบ ผมตัดสินใจไปแอบดูที่ คาวาลิโนโมเตอร์ ตรงถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ลองไปดูออฟชั่นแบบจัดเต็ม ราคาออกมาเกือบ 40 ล้านบาท จากนั้นผมเริ่มกลับมาถามใจตัวเองว่า Ferrari ในทัศนคติของผมคืออะไร ที่แวบขึ้นมาในหัวของผม คือ ตระกูล F430 ซึ่งผมชอบทรงพลัง เส้นสายการออกแบบ ของพินินฟารินา (Pininfarina) มันลงตัวตั้งแต่หัวจรดท้าย ผมจึงตัดสินใจเลือก F430 Scuderia ซึ่งเป็นรุ่นสุดท้ายของ ตระกูล F430 เป็นรถที่มีน้ำหนักเบา ที่เราเรียกกันว่า lightweight เวอร์ชันลดน้ำหนักจาก F430 ไปเกือบ 100 กิโล เครื่องเกียร์ 6 แรมี่ ถูกพัฒนา โดยผู้ร่วมพัฒนาคานส์คู คือ มิชาเอล ชูมัคเกอร์ แชมป์โลกฟอร์มูล่าวัน 7 สมัย”



Abarth 695 Tribute Ferrari 160 แรงม้า ที่ได้แรงบันดาลใจมาจาก Ferrari F430 Scuderia มีลายคาบจนตัวรถตั้งแต่ฝากระโปรงหน้าไปจนถึงฝากระโปรงหลังเหมือนกันเลยต้องนามาจดคู่กันไปได้

01

GARAGE LIFE EXAMPLE

เกือบ 2 ปี กับโรงจอดรถ เพื่อเติมเต็มช่องว่างเล็กๆ ให้มีความสุข

บ้านคุณอัยยิเบศร์ กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ในโรงจอดรถซูเปอร์คาร์ขนาดเพียงแค่ 40 ตร.ม. แต่ก็จัดแบบไปด้วยไอเดีย ที่เจ้าพ่อนำใช้เวลาเกือบ 2 ปี ในการออกแบบและก่อสร้าง จนก่อให้เกิดความลงตัว ของงานศิลปะได้อย่างงดงาม

เรื่อง วีระวิทย์ งามฤทธิ์ ภาพ สุวิชัย รอดประจักษ์

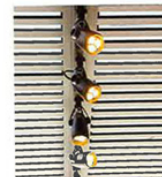


ภาพหน้าที่เป็นเอกลักษณ์ของอาจารย์อรรถวิทย์ คีรีนิ เมื่ออยู่กับ Ferrari ดูเหมือนจะลงตัวผสมเป็นผลงานระดับโลก

“จากนั้นเมื่อผมมีเฟอร์รารีแล้ว ผมก็เกิดแรงบันดาลใจขึ้นจากรูปๆ หนึ่ง ซึ่งเป็นการจอดคู่กันระหว่าง Ferrari F430 Scuderia และ Abarth 695 Tributo Ferrari เป็นรถตระกูลเฟียต อับบาร์ท ที่อัปเดตเครื่องยนต์ให้มีสมรรถนะมากกว่า Fiat 500 ธรรมดา เครื่อง 1,400 ซี.ซี. เทอร์โบ 180 แรงม้า ที่ได้แรงบันดาลใจมาจาก Ferrari F430 Scuderia มีลายคาดบนตัวรถตั้งแต่ฝากระโปรงหน้าไปจนถึงฝากระโปรงหลังเหมือนกัน เป็นรถที่ผลิตมาจำนวนจำกัดเพียง 1,199 คันทั่วโลก และเป็นพวกมาลัยขวา มันทำให้ผมคิดว่าต้องหามาจอดคู่กันให้ได้”

คุณดอยอเบศรี บอกว่า เขามีความรักผูกพันกับรถมาตั้งแต่ยังเด็ก “สมัยเด็กๆ ครอบครัวผม นิยมใช้รถจากฝั่งยุโรป คุณลุงและคุณพ่อมักจะพูดถึงรถอยู่เสมอว่า เหล็กมันแข็ง เครื่องมันทน การออกแบบสวย จำได้ว่าผมชอบรถที่อยู่ในโรงจอดรถของคุณลุง เพราะมีอะไรให้เล่นเสมอ พอผมโตขึ้นเริ่มขับรถได้ ผมก็สนใจรถคลาสสิก มันมีเสน่ห์โดยเฉพาะรถตระกูล Volkswagen ผมมองว่ามันเป็นรถที่น่ารัก ดูแล้วอารมณ์ดี ใครเห็นก็ยิ้ม ตอนผมเรียนมหาวิทยาลัยมีคันในมหาวิทยาลัย ขับรถดำสีทูโทน สวย คลาสสิกมาก ผมจะยืนมองจนเหนื่อยหลัง”

“เวลาผ่านไป 10 กว่าปี รถคันแรกในชีวิตผม กลับไม่ใช้รถไฟฟ้า เพราะมันอาจจะใช้งานไม่ได้ทุกวัน ผมเลือก Benz 500 SEC 2 ประตู ซึ่งผมเรือ่ทำใหม่หมดทั้งคัน และยังใช้มาจนถึงทุกวันนี้ ส่วนรถไฟลัคคันแรกของผม คือ Volkswagen Karmann Ghia 1965 คันที่สอง Volkswagen Oval-Window บ้านเราเรียกว่ารถเต่าจอยใช้ ไฟกระดกหลังคาคลก คันที่สาม Volkswagen Bus Type 1 Westfalia Camper เป็นรถตู้หน้าวีแบบรถนอน มีเครื่องอำนวยความสะดวกครบ คันที่สี่ Volkswagen Bus Type 1 Deluxe Samba 23 Windows 1955 คันนี้คือรถในฝันผม เป็นรถที่หายากมาก เพราะ



เนื่องจากเป็นโรงจอดรถกระจก ที่ต่อเติมจากพื้นที่ว่างด้านหลังบ้าน จึงติดตั้งกันแดด เพื่อกันความร้อน ส่วนที่เห็นด้านบนเป็นไม้ระแนง ติดตั้งหลอดไฟ LED แบบราง ที่สามารถปรับมุมองศาได้

1 / เปิดประตูบ้านมาก็จะพบกับเจ้า F430 Scuderia จอดรอ และพร้อมที่จะทะยานออกไปอย่างฉับพลัน
2 / ส่วนหนึ่งของของสะสมที่ยังไม่ได้นำมาตกแต่ง ระหว่างนี้เลือกไว้ให้ข้างบันไดไปก่อน ด้านในเป็นห้องของหิม Scuderia Ferrariแน่นอนว่า ต้องมาพร้อมลายเซ็นของเจ้าของ มิชาเอล ชูมัคเกอร์
3 / ที่จับประตูบ้านที่ทำให้เหมือนกับคันเกียร์ของรถ



ชุด Iron Man ที่สั่งตัดมาเป็นพิเศษตามขนาดของเจ้าของบ้าน ด้านหลังเป็นประตูกระจกที่เชื่อมต่อกับพื้นที่สวนข้างบ้าน

01 ทำพื้นที่ที่เรียกว่า “โรงจอดรถ” ให้กลายเป็น Garage Life

GARAGE LIFE EXAMPLE
A RESIDENCE OF
คุณอรรถวิทย์





การได้นั่งชมรถคันโปรด ช่วงเวลาที่แสนวิเศษของคูนดอยอียิปต์



เป็นรถ 23 หน้าต่างแท้ๆ ที่ยังเหลืออยู่คันคันได้ในประเทศไทย รุ่นนี้โฟกระดก คันที่ห้า Volkswagen Karmann Ghia Cabriolet 1970 เป็นรถเปิดประทุน"

"ถ้าถามว่าผมชอบรถอะไรมากที่สุด ผมตอบได้ทันที ผมชอบรถ Taxi เพราะผมทำงานหนักมาก ผมอยากพักผ่อนเวลาเดินทาง มีคนขับให้หลังได้ด้วย ไม่ต้องหาที่จอดรถ ผมชอบคุยกับคนขับรถ เรายังมักจะได้มุมมองหรือความคิดของคนใหม่ๆ เสมอ ถ้านับคันรถ Taxi ผมซื้อบ้านได้เป็นหลังแล้ว"

"จึงเป็นที่มาของคำว่า Garage Life ย้อนไปตอนที่ผมเริ่มเล่นรถและเก็บข้อมูลจากหนังสือ ส่วนหนึ่งในหนังสือที่ผมเก็บคือ Garage Life ซึ่งตอนนั้นยังเป็นภาษาญี่ปุ่น ถึงจะอ่านไม่ออกก็ดูรูปสวยๆ เอา ผมเห็นว่า ลักขณ์ผมจะต้องมีโรงรถแบบนี้บ้าง อยากจอดรถที่เรารอบ ได้นั่งเขื่อนนอน เช็ด ได้นั่งมองนอนมองคันมีความสุข ตั้งแต่นั้นมาผมก็เริ่มเก็บของแต่งโรงรถไว้เพื่อที่จะสร้างมันในอนาคต และผมเลือกสร้างที่เขียนราย ปัจจุบันเป็นพิพิธภัณฑ์บ้านดำ ของคูนพอ (อาจารย์ถวิลย์ ตัณณ์) ผมสร้างโรงจอดรถขึ้นมาและตั้งใจจะทำเป็น Volkswagen Garage Life ให้คนได้ชมฟรี ผมมีหัวรถตู้หน้าไว้ที่ติดมาเฉพาะไว้ให้คนได้ถ่ายรูป มีของสะสมให้ดู มีหนังสือไว้ให้อ่าน ผมทำมาหลายปีแล้วแต่ยังไม่เสร็จ"

จนกระทั่งได้เจ้า F430 คันนี้มา คูนดอยอียิปต์เล่าว่า "ผมบังเอิญได้มีหัวรถออกมา จากหนังสือที่ผมเคยดู จากความรู้และประสบการณ์ทั้งหมด จะทำอย่างไรให้พื้นที่เล็กๆ ที่เราเรียกว่า โรงจอดรถ มันกลายเป็น Garage Life ได้ ผมคิดว่าพื้นที่ที่เราเล็กก็จริงแต่เล็กก็จริงก็ขึ้น ต้องมีคุณภาพ ผมตั้งใจทำโรงจอดรถให้ดูหรูของผมมาเป็นปี โดยจอดรถทั้งไว้ที่คาวลิโน ซึ่งต้องขอขอบคุณพี่จ๊ะและพี่บ๊อง (คุณวรวุฒิ-นันท์มาลี ภิรมย์ภักดี) มากๆ ที่กรุณาดูแลรับฝากรถผมไว้เป็นอย่างดีถึงปีกว่า เป็นรถที่ซื้อมาแต่ไม่ได้ขับแล้ว เขาจอดทิ้งไว้นานเป็นประวัติการณ์"

"ไม่ใช่ผมไม่รักรถ แต่ผมต้องเตรียมที่อยู่ให้เขา ก่อนหน้าที่ผมตั้งใจจะซื้อรถ ผมพยายามเก็บของที่เกี่ยวกับเฟอร์รารีทุกอย่าง ด้วยจุดประสงค์เดียวคือ เพื่อเอามาแต่งโรงจอดรถ ผมค้นหาของ

ด้านบนของโรงจอดรถที่เป็นคานของตัวบ้าน ถูกออกแบบให้เป็นที่จัดโชว์รถโมเดลของเฟอร์รารีทุกคัน เป็นไอเดียของคูนดอยอียิปต์ เพื่อใช้พื้นที่ได้อย่างคุ้มค่า ส่วนเครื่องดูดควันของ EG Way Out ที่ประธานบริษัท คุณฮาสิซ ฮาเซกาว่า เดินทางมาติดตั้งให้ด้วยตัวเอง

ที่สุดยอดที่สุดเท่าที่กำลังเราจะพอมิ อย่างแรกที่เก็บ คือ รูปพร้อมลายเซ็นของนักแข่งที่เราชื่นชอบ และเป็นตำนาน ซึ่งเกี่ยวข้องกับรถที่เรารักกับเราเก็บด้วย เช่น มิชาเอล ชูมัคเกอร์ เฟร์นันโดอัลองโซ และที่สำคัญที่สุดที่จะขาดไม่ได้คือ ลายเซ็นของ เอ็นโซ เฟอร์รารี ผู้ให้กำเนิดเฟอร์รารี และเก็บพวกโมเดลรถหลายขนาด ติดตั้งที่จุดจุดคานของ EG Way Out ที่ถือเป็นสุดยอดของห้องดูดควันที่ทุกโรงรถต้องมี ซึ่งประธานใหญ่ของ EG Way Out คุณฮาสิซ ฮาเซกาว่า และบริษัท ตริม การาจ ดีไซน์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น โดยคุณพี่ระพงษ์ เขียมลั่นนา มาดูแลการติดตั้งให้ด้วยตัวเอง ผมใช้เวลาทำที่ละนิด ทำไปดูไปแต่ไปมันมีทั้งปัญหาที่ต้องแก้ไขแต่ก็มีความสุขที่เราได้ทำ ผมเชื่อว่าทุกคนที่มีรถอยากมีที่จอดดีๆ เหมือนเรามีลูก เราก็ต้องการให้ลูกเราอยู่สบาย คิดจะมิดๆ ก็ต้องศึกษา รู้จักและเข้าใจมัน ใช้มันให้เป็นและมีทักษะที่ถูกต้อง จัดสรรที่จอดให้อย่างเหมาะสม มีความรับผิดชอบต่อสังคม ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงวันนี้เป็นเวลาเกือบ 2 ปี สุดท้ายโรงจอดรถของคุณผมก็เสร็จแล้วพร้อมรอยยิ้ม

- 1 / หัวมาลีแสดง กับป้าย Ferrari Parking Only ของคูนดอยอียิปต์ ส่วนช่องข้างๆ เป็นช่องแอร์
- 2 / เครื่องโมเดลโบราณ ทำสีใหม่ให้เข้ากับสีแดงของเจ้า F430 Scuderia
- 3 / ส่วนหนึ่งของของสะสมที่จัดไม่ได้นานมากแต่งระหว่างนี้เลยเก็บไว้ที่ข้างบันไดไปก่อน ด้านในเป็นเสื้อของทีม Scuderia Ferrari แบบของบ้านตัวเองมาพร้อมลายเซ็นของเจ้าของ มิชาเอล ชูมัคเกอร์



ประตูโรงจอดรถเป็นกระจกแบบบานเลื่อน พื้นโรงจอดรถเป็นคอนกรีตทึบฟลาย ใช้สีแดงเฟอร์รารีติดกับสีดำ เคลือบด้วย epoxy

01 PLANNING DATA & MATERIALS

เป้าหมายของสะสมเกี่ยวกับ Ferrari ด้วยจุดประสงค์เดียว คือ แต่งโรงจอดรถ

GARAGE LIFE EXAMPLE
A RESIDENCE OF
คูนดอยอียิปต์

- P** PLANNING DATA
- สถานที่ ๑ กรุงเทพมหานคร
เจ้าของ ๑ คูนดอยอียิปต์ ดันนี่
สร้างเสร็จ ๑ สิงหาคม 2014
โครงสร้าง ๑ เหล็ก
พื้นที่โรงรถ ๑ 40 ตารางเมตร (โดยประมาณ)
รถยนต์คันโปรด ๑ Ferrari F430 Scuderia
Fiat Abarth 695 Tributo
Volkswagen Karmann Ghia
Volkswagen Bus Type 1 Deluxe Samba
23 Windows 1955
และอื่น ๆ

- O** OWNER'S CHECK
- ส่วนที่ชอบที่สุด มีความสุขกับการได้นั่งเขื่อนนอนเช็ด ได้นั่งมองนอนมอง
 - ส่วนที่อยากปรับปรุง ไม่มี
 - ความฝันครั้งต่อไป กลับไปทำโรงจอดรถ Volkswagen Garage Life ที่เริ่มไว้ที่เขียนเอาไว้เสร็จ
 - คำแนะนำถึงผู้อ่าน ผมเชื่อว่าทุกคนที่มีรถ อยากมีโรงจอดรถดีๆ เหมือนเรามีลูก เราต้องการให้ลูกของเราอยู่สบาย คิดจะมิดๆ ก็ต้องศึกษา รู้จักและเข้าใจมัน ใช้มันให้เป็นและมีทักษะที่ถูกต้อง จัดสรรที่จอดให้อย่างเหมาะสม



- 1-2 / หนังสือชีวประวัติของ Enzo Ferrari ที่มีลายเซ็นของเขา เป็นของสะสมที่หาากที่สุด
- 3 / ทางเดินปูด้วยหินบริเวณสวนหย่อมข้างบ้าน ตระกูลภาพผ่านตาเป็นตู้ไฟที่สั่งทำเช่นกัน
- 4 / บริเวณหน้าต่างติดภาพสเก็ตช์ลายเส้นของ F430 Scuderia